



LES INSCRIPTIONS AU LYCEE DES METIERS ALEXANDRE DENIS

INSCRIPTION POST 4e
INSCRIPTION POST 3e
INSCRIPTION POST CAP
INSCRIPTION POST BAC
REORIENTATION au lycée
de Cerny

Il est recommandé de suivre la
procédure d'orientation en vigueur
dans l'établissement d'origine.

www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

SERVICE ANNEXE D'HERBEGEMENT

QUAND DEMANDER UNE PLACE A L'INTERNAT DU LYCEE ALEXANDRE DENIS ?

La demande d'internat est faite au
moment de l'inscription.
Fin des périodes d'inscription :
La commission de l'internat se réunit
pour étudier les demandes d'internat
et les familles sont informées par

Lycée Polyvalent des métiers de la maintenance aéronautique, de la logistique et des transports Alexandre Denis

Rue des 2 Parcs
91590 CERNY
Tél.: 01 64 57 60 22



FORMATION BTS Aéronautique

www.lyc.denis-cerny.ac-versailles.fr

Présentation

Le titulaire du brevet de technicien supérieur aéronautique est un spécialiste qui, dans les sites d'assemblage et de maintenance des avions, participe à l'ingénierie pour préparer l'activité des opérateurs, intervient en production pour contrôler, adapter et mettre au point les systèmes et les équipements embarqués et assure la relation technique entre le constructeur ou l'entreprise de maintenance et les clients.

Son activité consiste donc :

- à participer à toutes les étapes de l'ingénierie (organisation, conception, vérification, etc.),
- à conduire les activités de contrôles, d'essais, de diagnostic et de mises au point sur des avions en montage, y compris en piste, et/ou en maintenance en base ou en ligne,
- à assurer en autonomie le support technique auprès de la clientèle.

A partir de documentations écrites généralement en anglais, et au contact fréquent avec les clients, souvent anglophones, intervenant parfois en pays étranger, ce technicien doit avoir une excellente maîtrise de la langue anglaise.



Contenu

Ingénierie d'exploitation et de maintenance des avions :

- Participation à l'élaboration de la politique d'entretien des avions et des équipements.
- Suivi et revue de navigabilité d'avions.
- Organisation de la maintenance.
- Exploitation des retours d'expérience.
- Participation à l'élaboration de procédures de réparations et de modifications techniques de l'avion.

Ingénierie de l'assemblage des avions :

- Gestion, organisation et coordination technique des opérations d'assemblage.
- Identification et traitement des aléas de conception des non-conformités et des dérogations.
- Conception et intégration des modifications de configuration et des évolutions des structures et des systèmes.

Contrôle, essais et mise au point :

- Contrôles et essais à partir de procédures.
- Traitement des non conformités.
- Mise au point des nouvelles installations dans l'avion.
- Suivi d'avion jusqu'à sa mise en vol.

Support client :

- Assistance technique au client.
- Rédaction de documentation technique, y compris en anglais.

Management d'une équipe

- Animation d'une équipe de techniciens.
- Participation à la mise en application et à l'évolution du plan qualité de l'entreprise.



PFMP

4 semaines en fin de première année :

Suivi de productions

4 semaines en milieu de deuxième année :

Maintien de navigabilité

Documentation technique



Epreuves

CCF :

- Anglais Coeff 4
- TP Phys/Chimie Coeff 1
- Contrôle et essais Coeff 1

Ponctuelles :

- Culture Générale et expression Coeff 3
- Mathématiques Coeff 2
- Phys/Chimie Coeff 2
- Étude de modifications pluritechnologiques Coeff 4
- Étude de processus d'assemblage ou de maintenance d'avions Coeff 4
- Suivi de productions en milieu professionnel Coeff 3
- Maintien de navigabilité et documentation technique réalisés en entreprise Coeff 3

