

Porsche 911 SC, 1982

Carrera lovely

SC COMME SUPER CARRERA. UNE DÉNOMINATION BROCARDÉE EN SON TEMPS, CAR CETTE PORSCHE-LÀ JOUAIT PLUS LA CARTE DU CONFORT QUE CELLE DU SPORT PUR ET DUR D'ANTAN. LE TEMPS A PASSÉ ET ELLE A AUJOURD'HUI REJOINT LE MYTHE DE LA FAMILLE 911 "À L'ANCIENNE". DE 7 À 77 ANS, TOUT LE MONDE L'AIME. BEAUCOUP MOINS FRÉQUENT, CERTAINS LA RESTAURENT À 17 ANS...



Sensibiliser les jeunes à l'auto de collection dans le cadre de leur parcours scolaire ? A la rédaction, nous votons "pour" à 100 % ! Ci-contre, non, l'auto ne doit pas rester un "truc de mec". D'ailleurs, le visage du carrossier de demain nous va très bien !

Le troisième tableau de notre dossier est incontestablement le plus atypique. Il ne relève en rien d'un parcours logique puisqu'il est l'initiative de deux hommes sensibles à l'automobile ancienne qui ont décidé d'inclure ce type d'auto à un programme pédagogique jugé un peu rigide. Roland Brouzes – le chef des travaux – et Xavier Philippe – le professeur du Lycée professionnel A. Denis de Cerny – ont convié leur classe de B.E.P. et Bac professionnel carrosserie à l'apprentissage des techniques de leur futur métier sur un support différent des sempiternelles Peugeot et Renault contemporaines. L'expérience commencée en 2007 avec

une Siata Spring (choix peu banal !), les a encouragé à poursuivre. « Travailler sur quelque chose de différent et de plus précieux valorise le travail des élèves, et leur apprend à mieux respecter la voiture sur laquelle ils planchent » précise Roland Brouzes. Le professeur rajoute : « J'ai voulu leur faire partager mon amour pour les autos plus anciennes, ayant moi-même évolué gamin au sein d'un garage Peugeot. Après la Siata, il nous fallait monter d'un cran, trouver une auto sur laquelle les jeunes seraient fiers de travailler. » Xavier Philippe connaît son petit monde. Avec une subvention de l'Association Nationale pour la Formation Automobile, il trouve chez un démolisseur de Laon la perle rare. « Cette



Porsche 911 SC était idéale. Hormis un gros choc avant, elle présentait un état visuel qui ne pouvait susciter que l'envie de la faire renaître. De plus, le fait qu'elle soit dépourvue de carte grise éliminait les suspensions possibles, puisqu'une fois