

# Auto Retro 3

## LA PASSION



« **J**e restaure, tu restaures, il restaure » ou plus exactement « ils ou elles restaurent ». Ce subtil exercice de conjugaison aurait pu être le titre de ce dossier. Les poncifs étant bien ancrés dans nos mémoires, la vision tenace qu'évoque toute restauration automobile s'applique inévitablement à des autos très anciennes ou d'une valeur inestimable justifiant de gros investissements. Ainsi, surgit plus aisément en notre cerveau quelque peu formé l'image glorieuse d'un type 35 Bugatti que la silhouette repêchée d'une Renault 14 ! Et pourtant... Désireux d'élargir votre vision du monde, chers lecteurs, nous avons décidé de bousculer un peu vos certitudes. Sachant qu'aucun de nous n'est capable de donner une définition valable à l'automobile de collection – notamment en matière d'âge limite –, nous avons choisi le parti pris d'admettre que chacun est totalement libre d'aimer et d'employer le terme de "collection" pour ce qu'il désire. Pas d'échelle de valeur et de calcul rationnel ne seront pris en compte. Et aucune soumission ne sera tolérée ! De plus en plus d'entre vous découvrent le monde de l'automobile dite de collection, grâce à des autos encore récentes et de prix modeste, et c'est tant mieux ainsi. Et que dire, sinon notre profond respect, quand ces précurseurs se lancent dans des restaurations dépassant allègrement la valeur marchande de ces autos ? Les youngtimers et

leurs amateurs (les "youngtimistes" ?) méritent amplement notre considération. C'est en leur honneur que nous avons décidé de monter ce dossier. Vous trouverez donc ici trois automobiles fort différentes, dont la plus ancienne a tout juste plus de 25 ans, et qui ont déjà fait l'objet d'une restauration. Au travers de ces trois échantillons, vous découvrirez les motivations et les attentes de ceux et celles qui se sont lancés dans une telle épopée. Le premier témoignage reste le plus classique. Un particulier veut retrouver les sensations de ses vingt ans et se lance dans la restauration d'une Peugeot 205 Rallye de 1989. Suit l'aventure d'un professionnel sentimental qui ne peut se résoudre à voir disparaître une berline Alfa Romeo Giulietta de 1983. Et pour clore ce trititique, une belle aventure humaine motivée par un lycée technique qui a lancé sa classe d'apprentis carrossiers dans la restauration d'une Porsche 911 SC de 1967. Enfiler votre bleu de travail et prenez vos outils, il est temps de pousser la porte de l'atelier !

Tous nos remerciements à Lionel et Marie-Auboin, Eric Hermans, Roland Brouttes et Xavier Philippe pour nous avoir tous accueillis avec chaleur. Merci à Philippe Jinguet pour son aide et, enfin, un coup de chapeau aux élèves de toute la classe du lycée Alexandre Dumas de Carpiac pour être venus en tous les jours libérer et avoir été aussi disponibles. Bravo les "dépouillés" !

 Télécharger le pdf