

Auto Retro 2



Rappel historique

Quand Porsche lance sa version SC en 1978, les plus fervents supporters de la marque croient à l'assurance. Avec 180 ch, la nouvelle 911 n'est plus que l'ombre d'elle-même. Mais le succès d'un des modèles à moteur avant incite la marque de Zuffenhausen à revoir sa copie. En 1980, la SC dispose de 204 ch et permettra à la 911 d'être à nouveau le modèle phare pour de nombreuses années encore.

« Travailler sur quelque chose de différent et de plus précieux valorise le travail des élèves, et leur apprend à mieux respecter la voiture sur laquelle ils planchent. »

Caractéristiques techniques

PORSCHE 911 SC, 1982

- Moteur 6 cylindres à plat en orientation avant, 2 994 cm³, 204 ch DIN à 5 900 tours, 42 mg à 4 000 tours, refroidissement par air.
- Transmission aux roues avant, boîte 5 rapports.
- Dimensions longueur 4,29 m, largeur 1,65 m, hauteur 1,32 m, empattement 2,27 m, voies avant 1 391, 38 mm.
- Pneu 185-70x15 à 7AR.
- Poids 1 560 kg.
- Performances vitesse max 236 km/h, 0 à 100 km/h 6,8 sec, 1 000m D.A. 26,6 sec.



Images rares : des élèves heureux et fiers de leur travail ! C'est aussi ça, le miracle de l'automobile ancienne et de collection... mais aussi et surtout l'initiative de professeurs qui ont "tout compris".

achetés, cette Porsche 911 se pourrait être vendue à près de 400 000 €.

Rouge comme une... Porsche

Le jour de notre reportage, ils s'affairaient tous autour de la 911. Ils sont neuf élèves préparant leur Bac pro. Surprise, trois charmantes jeunes filles figurent parmi eux. L'ambiance est studieuse. Aucun n'est ici par hasard. « J'ai vraiment envie de faire ce métier » dit la jolie Sandrine. Chloé, sœur d'Elle, et Thibaut, plus effacé, hochent la tête. « Ce n'est pas qu'un métier de mec ? » Le professeur quant à lui vante la méticulosité des filles. Du côté des gars,

ils ont tous choisi de faire ce métier et si possible sur autre chose que l'auto de la rue. « C'est un plaisir, presque une récompense de travailler sur la Porsche. Il faut réfléchir, trouver des astuces » commentent Adrien et Kevin, les deux potes. Pour Mehdi, « la tête est plus épaisse, on sent la qualité de fabrication ». Florian troisième : « Les voitures modernes sont mieux étudiées, sur la Porsche, c'est compliqué et parfois on perd du temps. » David, qui rêve de devenir expert, concède : « C'est un privilège d'avoir ce type d'auto, cela nous permet d'apprendre d'autres méthodes. » Tous se souviennent encore de cette journée où, délaissant l'électronique, ils s'étaient servis de pages à l'ancienne.

« Le métier n'est pas aujourd'hui, on remplacera. Avec la Porsche, on pense et l'on répare » précise Fausto David qui voudrait bien se payer plus tard une... Citroën Traktion ! Au fait, ont-ils tous envie d'une auto ancienne quand ils travaillent ? Les esprits s'échauffent. « J'aimerais une vieille BMW série 3 » s'exclame Mehdi. « Pour moi, c'est une Cadillac ancienne, pleine de charme » lance Thibaut. Mais le plus curieux demeure la note d'amour d'une star inattendue pour les autres qui s'écrient en chœur : « Non, on veut une Ford Mustang ! La classe internationale ? Une Mustang ? La Française américaine sera-t-elle le prochain défi des élèves du Lycée de Cergy ?

✖ Télécharger le pdf