

Auto Retro 1

DOSSIER RESTAURER UN YOUNGTIMER

Porsche 911 SC, 1982 Carrera lovely

SC, COMME SUPER CARRERA, UNE DÉNOMINATION BROCARDÉE EN SON TEMPS, CAR CETTE PORSCHE-LÀ JOUAIT PLUS LA CARTE DU CONFORT QUE CELLE DU SPORT PUR ET DUR D'ANTAN. LE TEMPS A PASSÉ ET ELLE A AUJOURD'HUI REJOINT LE MYTHE DE LA FAMILLE 911 "À L'ANCIENNE". DE 7 À 77 ANS, TOUT LE MONDE L'AIME. BEAUCOUP MOINS FRÉQUENT, CERTAINS LA RESTAURENT À 17 ANS...



Sensibiliser les jeunes à l'auto de collection dans le cadre de leur parcours scolaire ? À la rédaction, nous venons "peur" à 100 % ! Ci-contre, non, l'auto ne doit pas rester un "truc de mec". D'ailleurs, le visage du carrossier de demain nous va très bien !

Le troisième tableau de notre dossier est incontestablement le plus atypique. Il ne relève en rien d'un parcours logique puisqu'il est l'initiative de deux hommes sensibles à l'automobile ancienne qui ont décidé d'inclure ce type d'auto à un programme pédagogique jugé un peu rigide. Roland Baucous – le chef des travaux – et Xavier Philippe – le professeur du lycée professionnel A. Denis de Cergy – ont constitué leur classe de B.E.P. et Bac professionnel carrosserie à l'apprentissage des techniques de leur futur métier sur un support différent des sempiternelles Peugeot et Renault contemporaines. L'expérience commença en 2007 avec

une Skoda Spring (choix peu banal !), les a encouragés à poursuivre. « Travailler sur quelque chose de différent et de plus précis que celui du travail des élèves, et leur apprendre à mieux respecter la voiture sur laquelle ils travaillent » précise Roland Baucous. Le professeur répond : « J'ai voulu leur faire partager mon amour pour les autos plus anciennes, même moi-même d'abord perché au sein d'un garage Peugeot. Après la Skoda, il nous fallait monter d'un cran, braver une auto sur laquelle les jeunes seraient fiers de travailler ». Xavier Philippe connaît son petit monde. Avec une subvention de l'Association Nationale pour la Restauration Automobile, il trouve chez un détaillateur de Laon la perle rare. « Cette



Porsche 911 SC était idéale. Hors de sa zone de confort, elle présentait un état initial qui ne permettait pas l'entrée de la future rivale. De plus, le fait qu'elle soit dépourvue de carte grise éliminait les inspections possibles, puisqu'une fois

 Télécharger le pdf